

Диаметры сопел следует подобрать в зависимости от мощности на один цилиндр.
В нижеследующей таблице представлено подбор сопел на примере рейки Valtek тип 30 3Ω.

Ориентировочный подбор сопел для рейки Valtek 30 3Ω

Диаметр сопла форсунки [мм] (давление 1 бар, Valtek тип 30 3Ω)	Мощность на один цилиндр [л.с.] / [кВт]
1,8 - 2	16 - 22 / 12 - 16
2,1 - 2,3	23 - 29 / 17 - 22
2,4 - 2,6	30 - 35 / 23 - 26
2,7 - 2,9	36 - 41 / 27 - 31
3	42 - 45 / 32 - 34

Максимальный дебит форсунок на цилиндр при давлении 1 бар

Valtek typ 30	40 л.с. / цили.
AC W01	40 л.с. / цили.
AC W01 BFC	55 л.с. / цили.
Hana 2000 typ A+/A/B/C	50 / 42 / 32 / 25 л.с. / цили.
Rail 3Ω	50 л.с. / цили.
Magic Jet	50 л.с. / цили.
REG Fast 3Ω	40 л.с. / цили.

Указания по монтажу реек с форсунками

- газовые форсунки установить, если позволяет место, соплами, направленными вниз
- крепление форсунок должно быть стабильным, монтажные пластинки необходимо прикрепить к стационарным элементам двигателя с использованием резиновых элементов, ограничивающих колебания
- в случае если использовано две форсунки, рейки необходимо соединить друг с другом при помощи дополнительного резинового трубопровода, чтобы уравнивать давление между рейками
- длина трубопроводов от рейки с форсунками до втулки в коллекторе должна быть одинаковой, как можно короче, а также как можно меньшего диаметра (рекомендуется 4 мм),
- трубопроводы должны быть полностью проходимыми, без перегибов и зажатий,
- трубопровод, одетый на сопло должен быть предохранен зажимным хомутом



Рис.3 Крепление форсунок в отсеке двигателя



Рис.4 Трубопровод с зажимным хомутом