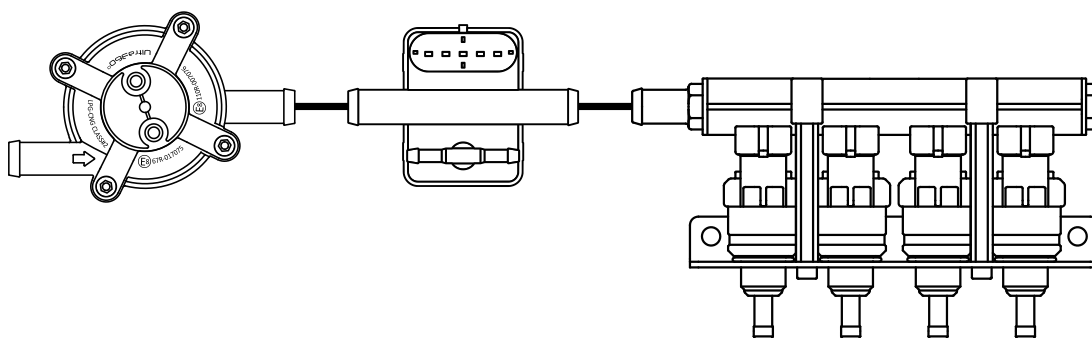


Рекомендованный монтажный набор и способ крепления в 4, 6 и 8-ми - цилиндровых двигателях.

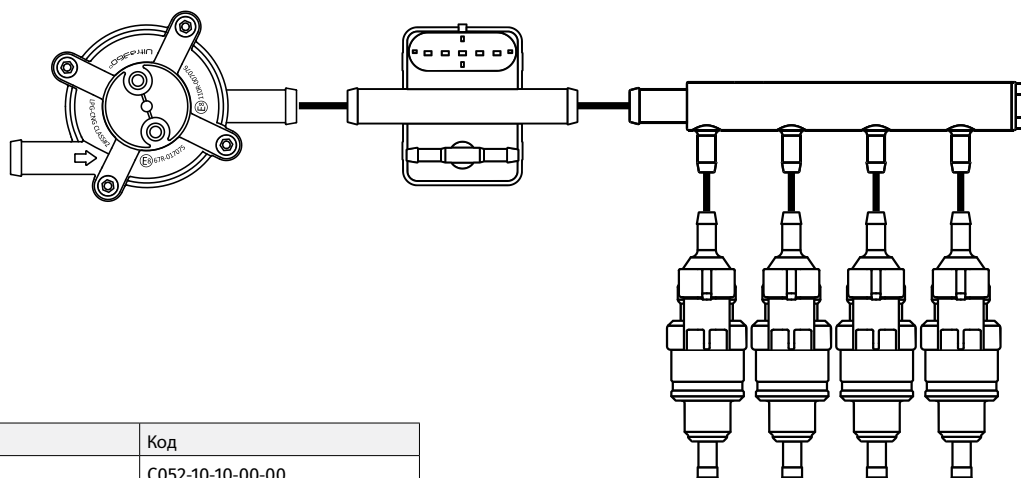
1. Для 4-х цилиндрового двигателя мощностью до 150 л.с. рекомендуем, в зависимости от доступного места под капотом, следующие варианты:

1.1. Инжекторная рейка:



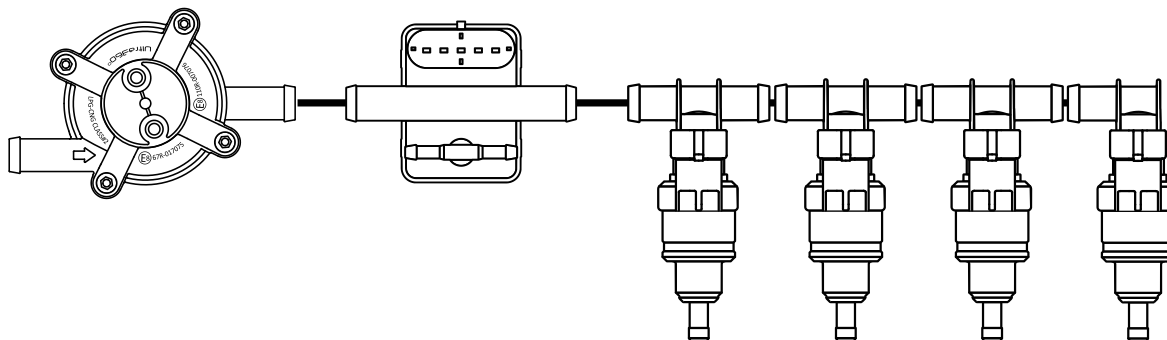
Название	Код
Фильтр GF1212	C052-10-10-00-00
Инжекторная рейка BR124P	C032-04-04-00-00

1.2. Одиночные инжекторы с верхним адаптером + распределитель газа "4":



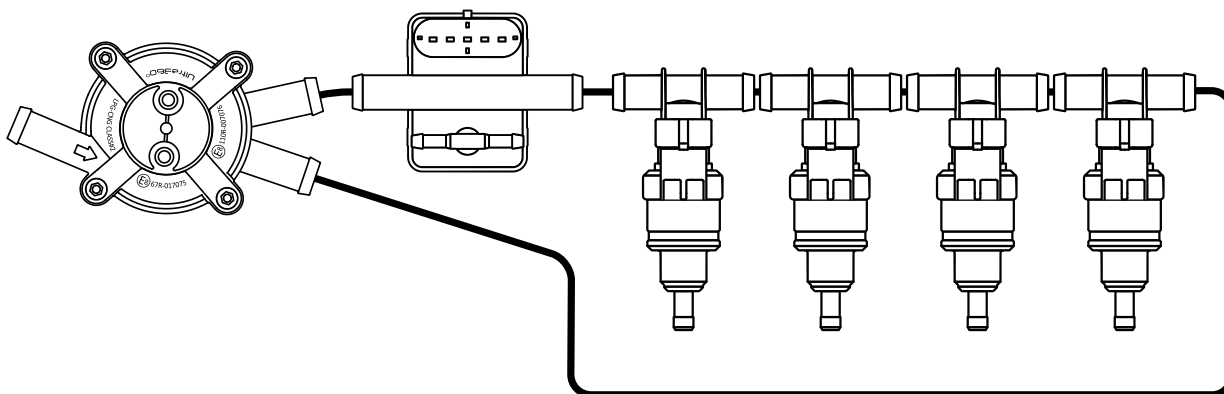
Продукт	Код
Фильтр GF1212	C052-10-10-00-00
Распределитель газа	C028-04-00-00-00
4х Инжектор	C027-15-19-60-00

1.3. Одиночные инжекторы + адаптеры тип "Т" (тройник) и "L" (угловой):



Продукт	Код
Фильтр GF1212	C052-10-10-00-00
4x Инжектор	C027-15-19-60-00
3x Адаптер тип "Т" BD221P	C056-00-00-01-99
Адаптер тип "L" BD121P	C056-00-00-02-99

1.4. В двигателях с мощностью свыше 150 л.с. рекомендуем использовать фильтр паровой фазы с двумя выходами и закольцевать форсунки, напр:



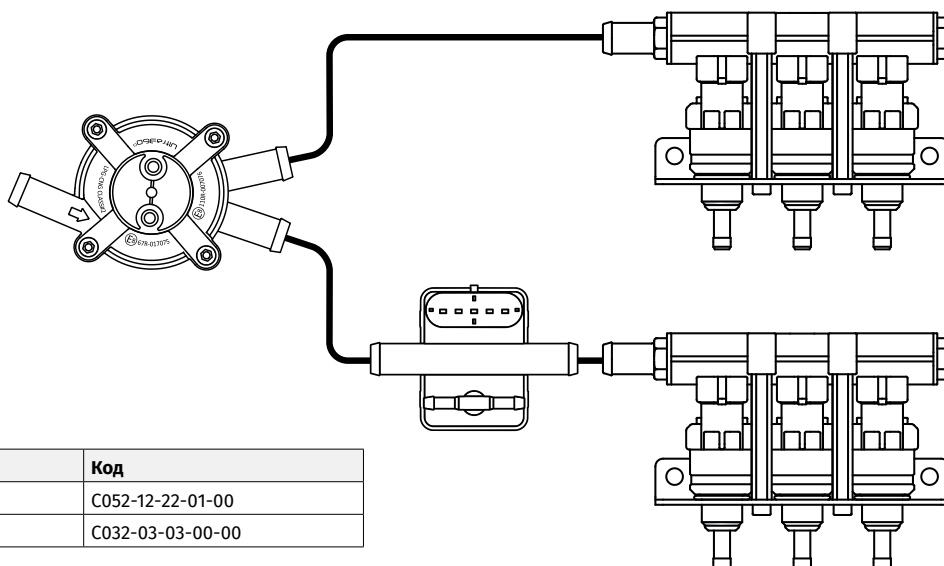
Продукт	Код
Фильтр GF1222	C052-12-22-01-00
4x Инжектор	C027-15-19-60-00
4x Адаптер тип "Т" BD221P	C056-00-00-01-99

В автомобилях мощностью свыше 180-200 л.с. рекомендуем использовать редуктор с выходом 16 мм (TURBOT 1200-1500), фильтр GF1622 и инжекторы с увеличенной пропускной способностью - Barracuda 130 нл/мин.

Дополнительно, подводящая жидкую фазу в редуктор трубка должна быть диаметром 8 мм, а мультиклапан и газовый баллон тип Экстра.

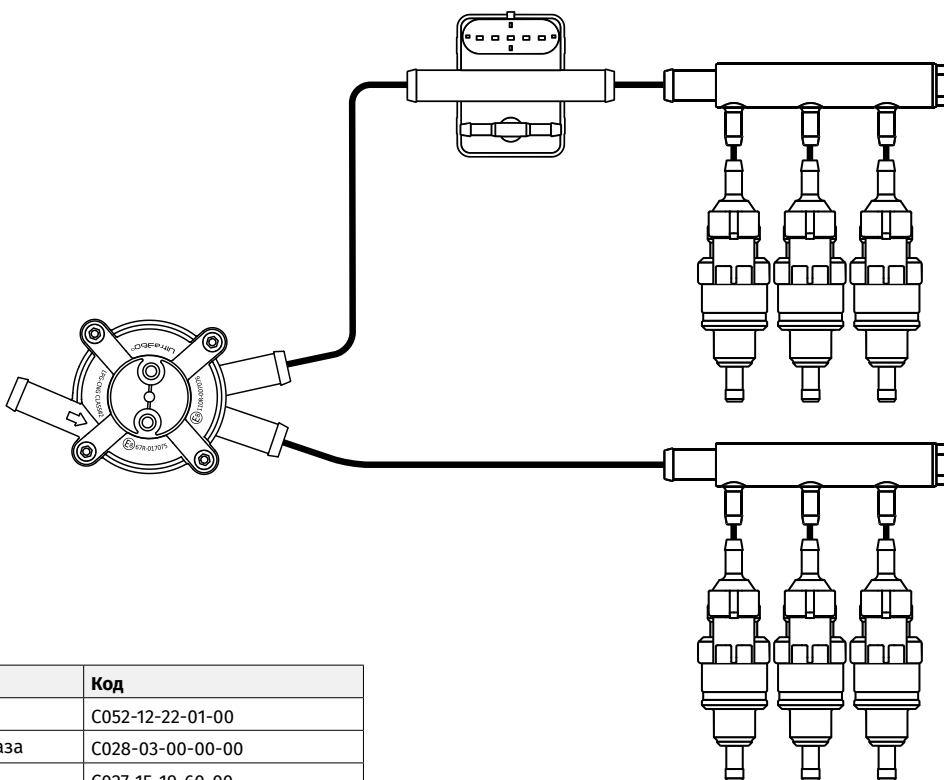
2. V-образный 6-ти цилиндровый двигатель или двигатель рядный до 180 л.с.:

2.1. Две 3-х цилиндровые инжекторные рейки:



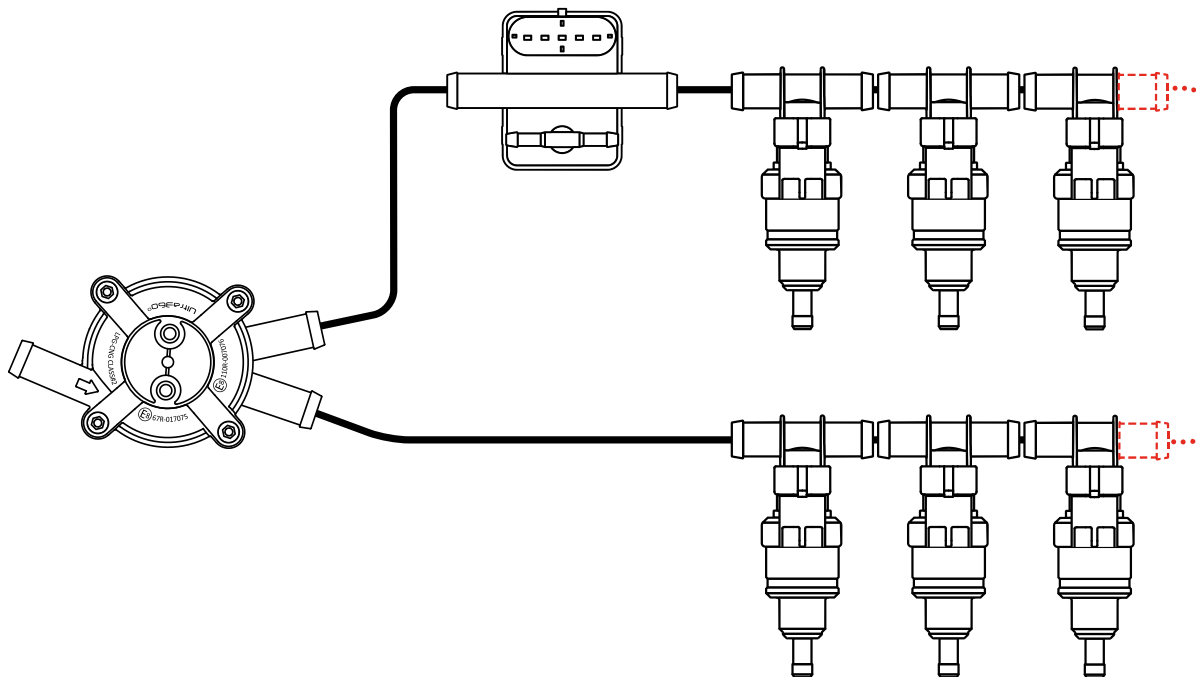
Продукт	Код
Фильтр GF1222	C052-12-22-01-00
2x рейка BR 123P	C032-03-03-00-00

2.2. Одиночные инжекторы с верхним адаптером + распределитель газа "3"



Продукт	Код
Фильтр GF1222	C052-12-22-01-00
2x Распределитель газа	C028-03-00-00-00
6x Инжектор	C027-15-19-60-00

2.3. Одиночные инжекторы + адаптеры тип "Т":



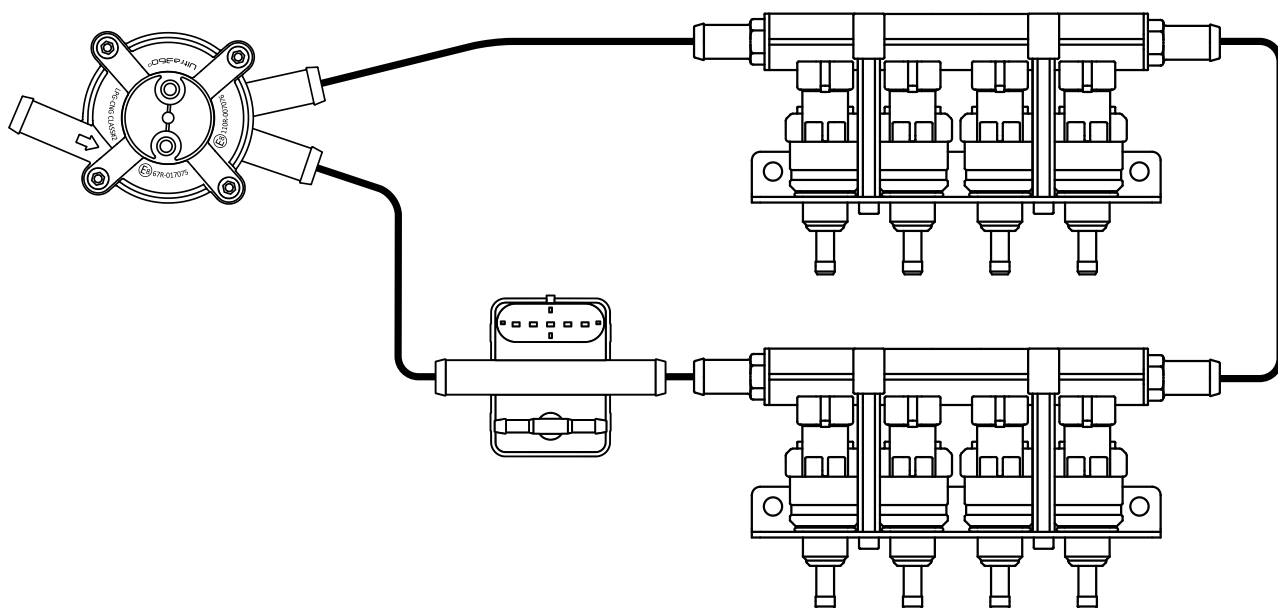
Продукт	Код
Фильтр GF1222	C052-12-22-01-00
6x Инжектор	C027-15-19-60-00
4x Адаптер тип „Т” BD221P	C056-00-00-01-99
2x Адаптер тип „L” BD121P	C056-00-00-02-99

В V-образных и рядных двигателях с мощностью свыше 180-200л.с. рекомендуем закольцевать шлангом форсунки и использовать фильтр GF1622. В двигателях свыше 250 л.с. рекомендуем использовать два редуктора, два фильтра GF1212 или фильтр 4x12, а также инжекторы с увеличенной пропускной способностью -Barracuda 130 нл/мин.

Продукт	Код
Фильтр GF1222	C052-12-22-01-00
6x Инжектор	C027-15-19-60-00
6x Адаптер тип „Т” BD221P	C056-00-00-01-99

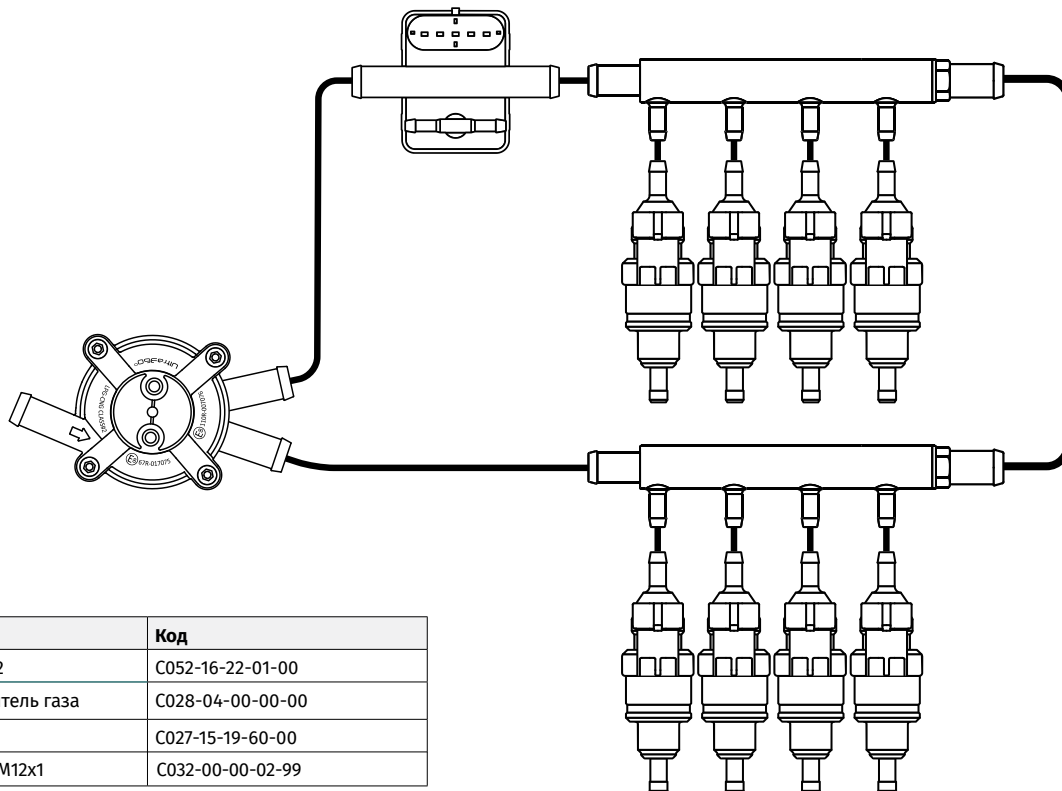
3. 8-ми цилиндровые двигатели в основном выступают в V-образной форме, а их мощность превышает 200 л.с.. В таких двигателях рекомендуем использовать редукторы с выходом 16 мм (Turbot 1200-1500) или два редуктора (в автомобилях с мощностью свыше 250 л.с.). Обязательно соединяем между собой инжекторные рейки.

3.1. Две 4-х цилиндровые инжекторные рейки:



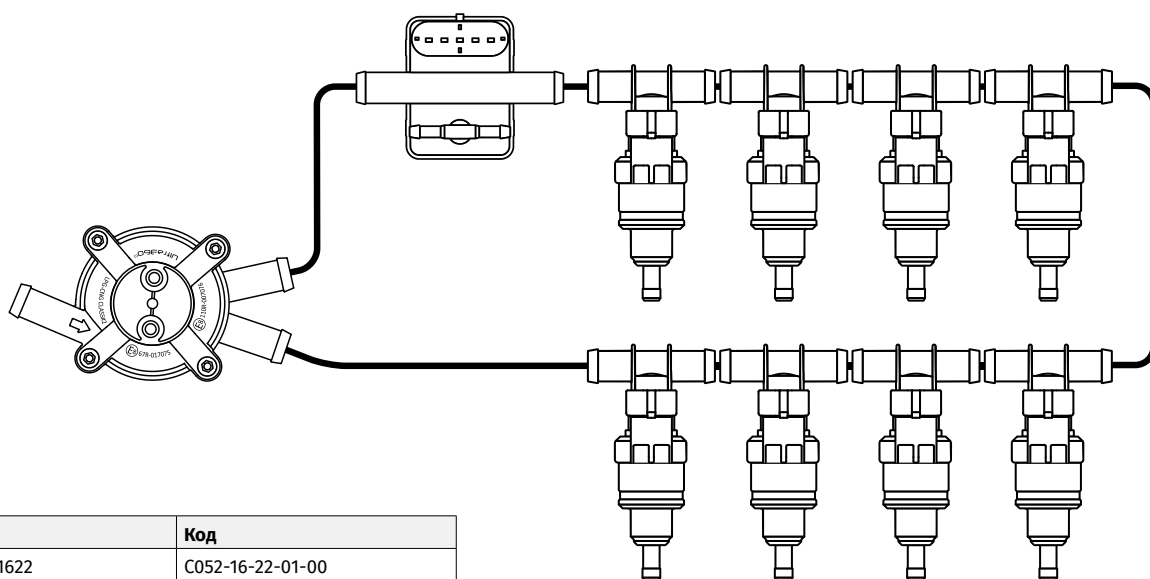
Продукт	Код
Фильтр GF1622	C052-16-22-01-00
2x инжекторная рейка BR124P	C032-04-04-00-00
2x соединительный элемент D12M14x1	C032-00-00-02-99

3.2. Одиночные инжекторы с верхним адаптером + распределитель газа "4":



Продукт	Код
Фильтр GF1622	C052-16-22-01-00
2x Распределитель газа	C028-04-00-00-00
8x Инжектор	C027-15-19-60-00
2x Штуцер D12M12x1	C032-00-00-02-99

3.3. Одиночные инжекторы + адаптеры тип "Т"

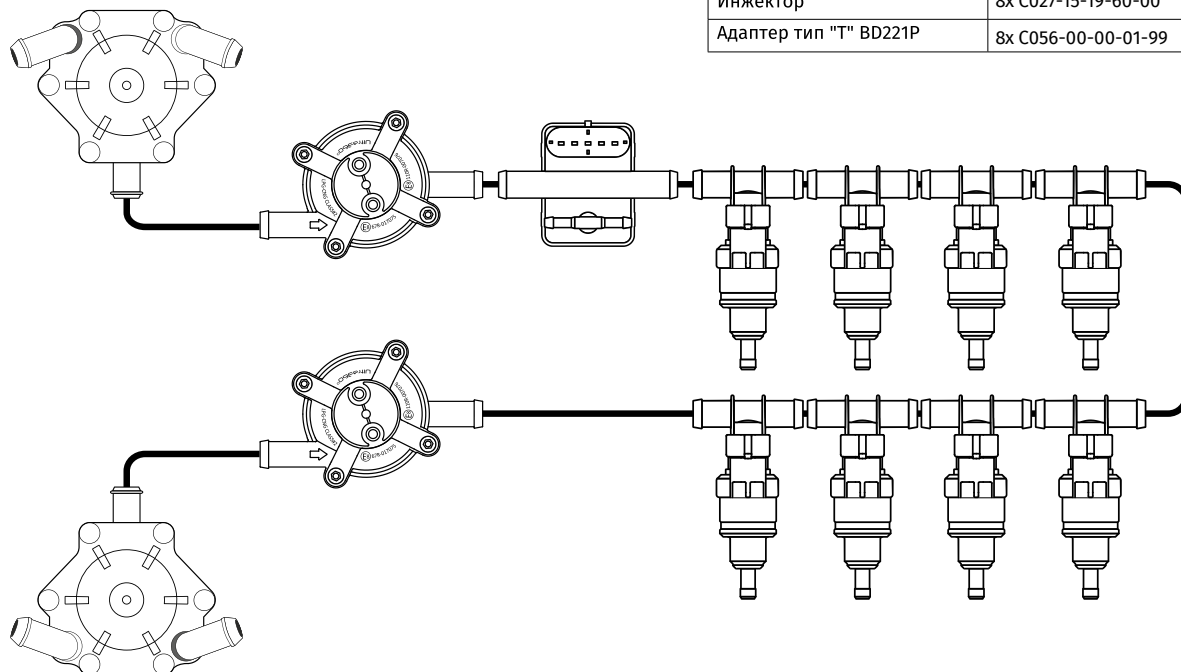


Продукт	Код
Фильтр GF1622	C052-16-22-01-00
8x Инжектор	C027-15-19-60-00
8x Адаптер тип „Т” BD221P	C056-00-00-01-99

Фильтр GF1212 или GF1612в
ависимости от диаметравыхода
газа(12 ИЛИ 16 ММ

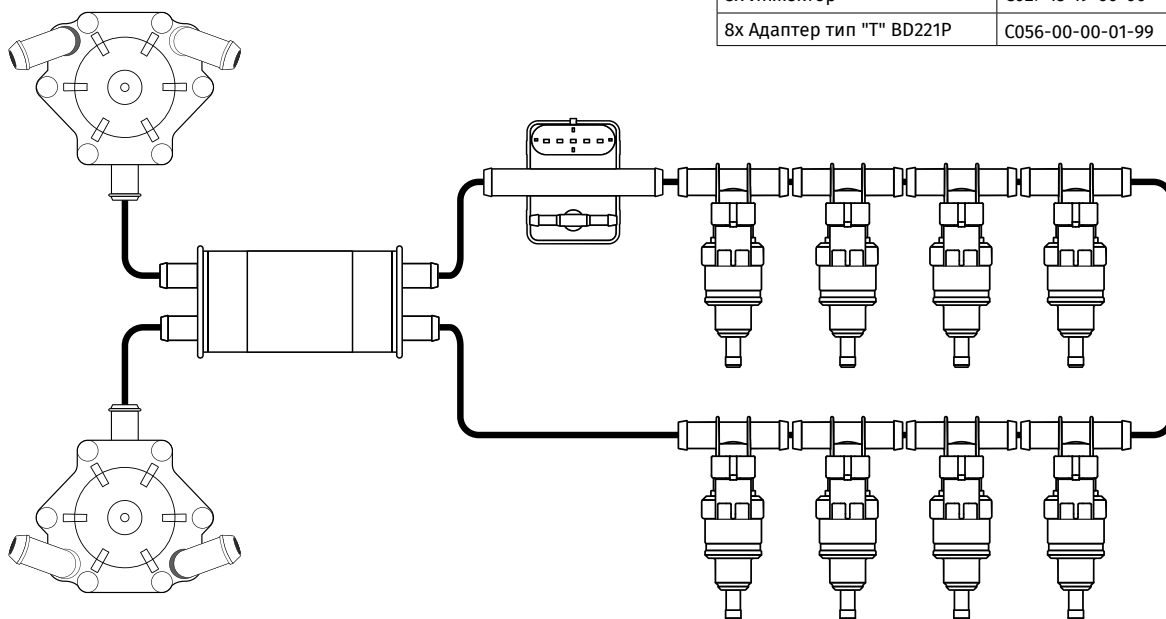
3.4. Соединение двух редукторов - Вариант 1:

Продукт	Код
Фильтр GF1212 или GF1612 в зависимости от диаметра выхода газа (12 или 16 мм)	2x C052-10-10-00-00 lub C052-16-22-01-00
Инжектор	8x C027-15-19-60-00
Адаптер тип "Т" BD221P	8x C056-00-00-01-99



3.5. Соединение двух редукторов - Вариант 2:

Продукт	Код
Фильтр 4x12	FIL00066
8x Инжектор	C027-15-19-60-00
8x Адаптер тип "Т" BD221P	C056-00-00-01-99



**Соединение двух инжекторных реек:**

Nazwa	Kod
Соединительный элемент D12M14x1	C032-00-00-02-99

**Соединение двух распределителей газа:**

Nazwa	Kod
Штуцер D12M12x1	C010-01-06-00-01